



Datum: 2025-11-27
Handläggare: Patrik Härenstam
Diariernr: 2025.215 TEN

Indexuppräknig färdtjänsttaxa 2026

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige tog beslut om reviderade färdtjänstområden samt avgifter för färdtjänst den 25 maj 2022 § 120. I beslutet framgår det att färdtjänsttaxan årligen ska räknas upp efter den indexkorg som beslutades i kommunfullmäktige 30 september 2020 §110.

Färdtjänsttaxan ska räknas upp med en viktning av fyra olika beslutade index. 60% av uppräknigen ska baseras på personalkostnader, 15% av uppräknigen ska baseras på fordonskostnader, 15% av uppräknigen ska baseras på drivmedelskostnader och 10% av uppräknigen ska baseras på konsumentprisindex.

Förvaltningens yttrande

Index för personalkostnader, drivmedelskostnader samt generellt konsumentprisindex har ökat något jämfört med föregående år. Index för fordonskostnader är oförändrat jämfört med föregående år. Sammantaget gör detta att egenavgiften får en prisutveckling med 1,43 procent inför 2026.

Inför 2025 var dock uppräknigen -3,26 procent, vilket hade inneburit en sänkning av egenavgifterna under 2025. Den negativa indexeringen berodde främst på en minskning av drivmedelsindex vid denna tidpunkt. Någon sänkning av egenavgifterna gjordes dock inte då Västtrafik inte sänkte kostnaderna på grund av det lägre bränslepriset. Vidare så förutspåddes att resandet med färdtjänst skulle öka under 2025 jämfört med 2024, samt att det saknades en opinion hos de färdtjänstberättigade för en sänkt taxa.

Uppräknigen för 2026 ska baseras på egenavgifterna så som de skulle sett ut för 2025 om sänkningen enligt 2025 års indexering hade genomförts då. Detta medför att trots att uppräknigen inför 2026 är 1,43 procent, så skulle en uppräknig/omräknig av egenavgifterna ändå bli lägre än de egenavgifter som de färdtjänstberättigade betalar idag.

Förvaltningen föreslår att avgifterna lämnas oförändrade även under 2026. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten gällande att egenavgiften är för hög. Vidare så förutspås resandet öka även under 2026 vilket skulle medföra att kostnaden för kommunen skulle öka om en sänkning av egenavgiften gjordes samtidigt som sänkningen skulle bli mycket marginell för de färdtjänstberättigade. En kartläggning av egenavgifterna för de kommuner i Västra Götalandsregionen som har samma avgiftsmodell som Alingsås kommun visar också på att Alingsås kommuns aktuella egenavgifter ligger på genomsnittet för regionen.

Detta leder till att förvaltningens bedömning och rekommendation är att inte indexjustera taxan inför 2026, utan att egenavgifterna istället kvarstår på nuvarande nivå.

Ekonomisk bedömning

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut

Taxan lämnas oförändrad för år 2026.

Bilagor

Bilaga 1, sammanställning av egenavgifter 2024-2026

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Louise Norén
Stadsmiljöchef

Patrik Härenstam
Trafikhandläggare